

tel.kom.505111970

manslavek@wp.pl

USŁUGI INWESTYCYJNE NADZORY BUDOWLANE
KOSZTORYSOWANIE



inż. Sławomir Mańka
Gorzenica 98 C
87-300 Brodnica



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR		Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, ulica Główna 28, 87-330 Jabłonowo Pomorskie			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo – Górale - Konojady - dr. nr 543 na działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Dz. nr 97/3 obręb 0010 Konojady Jedn. ewid. 040207_5 Jabłonowo Pomorskie, obręb 0010 Konojady, powiat brodnicki Kategoria obiektu budowlanego: IV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Jedn. ewid. 040207_5 Jabłonowo Pomorskie. Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0010 Konojady, Numery działek ewidencyjnych: działka nr 97/3			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant konstrukcji	mgr inż. Sławomir Mańka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej KUP/0003/POOK/10	Konstrukcja	04/2025	
Asystent projektanta	inż. Mateusz Mańka			04/2025	

Brodnica, kwiecień 2025 roku

Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo – Górale - Konojady - dr. nr 543 na działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu organizacji ruchu stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r, „Prawo o ruchu drogowym”
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 - Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”.
 - Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach”.
 - Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie projektowania.
- Projekt zagospodarowania terenu

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu zabezpieczający prace związane z budową zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo – Górale - Konojady - dr. nr 543 na działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie.

Zakres robót obejmuje wykonanie zjazdu.

3. Zasadność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Uzgodniony i zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu stanowił będzie podstawę do dokonania zmian w projekcie stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1815C w miejscowości Konojady, w celu zabezpieczenia prac związanych z budową zjazdu.

Właściwe oznakowanie miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym, ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom drogi, mieszkańcom, jak również robotnikom wykonującym roboty na drodze.

4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Droga powiatowa nr 1815C znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Brodnicy, ul. Wczasowa 46.

Droga powiatowa, na odcinku objętym projektem, posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 m o przekroju drogowym. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.

Przedmiotowa inwestycja znajduje na terenie o charakterze obszaru zabudowanego. Prędkość dopuszczalna na odcinku objętym niniejszym projektem wynosi 50 km/h.

Natężenie ruchu drogowego na drodze jest małe ze znaczną przewagą samochodów osobowych.

5. Oznakowanie istniejące

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących łukach poziomych o małym promieniu i dużym kącie zwrotu ustawiono znaki A-3 i A-4. Ponadto ustawiono znaki T-16 oznaczające miejsce wyjazdu straży pożarnej. Na odcinku objętym niemniejszym opracowaniem, nie występuje oznakowanie poziome.

6. Zabezpieczenie ruchu na czas prowadzenia robót

Prace związane z budową zjazdu będą prowadzone przy zajęciu pobocza oraz części pasa ruchu. Minimalna szerokość jezdni udostępnionej do ruchu winna wynosić 4,0 m.

Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo – Górale - Konojady - dr. nr 543 na działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie

Strefę robót należy poprzedzić znakami ostrzegawczymi A-14 „roboty drogowe”, A-12b/c „zwążenie jezdni”. Ponadto na drodze należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h – (znaki B-33) oraz zakaz wyprzedzania znakami B-25.

Strefę robót należy oddzielić od strefy ruchu za pomocą tablic prowadzących U-3d oraz tablic kierujących U-21b. Koniec strefy robót, należy zabezpieczyć zaporą drogową U-20b.

Ze względu na znikomy ruch pieszy w rejonie opracowania nie wprowadza się organizacji ruchu związanej z ruchem pieszym.

Projektowane oznakowanie, należy ustawić zgodnie z załączonym planem tymczasowej organizacji ruchu – rys. 2.

7. Harmonogram obowiązywania organizacji ruchu

Przewidywany czas realizacji zadania i funkcjonowania projektowanej organizacji ruchu:
- do 31 grudnia 2026 r.

8. Zestawienie projektowanych znaków

Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-12b	Zwążenie jezdni – prawostronne	1
A-12c	Zwążenie jezdni – lewostronne	1
A-14	Roboty na drodze	2
B-25	Zakaz wyprzedzania	2
B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2
B-42	Koniec zakazów	2
U-3d	Tablica prowadząca ciągła w lewo	1

U-20b	Zapora drogowa szeroka	1
U-21a	Tablica kierująca	1
U-21b	Tablica kierująca	1

9. Wnioski i zalecenia końcowe

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki należy zamocować na konstrukcjach wsporczych wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni i powinno wynosić 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5 m do 2,0 m (mierzona w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku).

Wysokość umieszczenia znaków na poboczu powinna wynosić min. 2,0 m (mierząc od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu do podłoża), natomiast w chodniku winna wynosić 2,2 m (mierząc od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu do podłoża).

Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo- fluorescencyjnej (zalecane wymiary : szerokość 3cm, długość 50cm).

Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie i stabilizowanych gruzem betonowym lub kamieniami. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – duże.
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo – Górale - Konojady - dr. nr 543 na działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady, w miejscowości Konojady, gmina Jabłonowo Pomorskie

- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

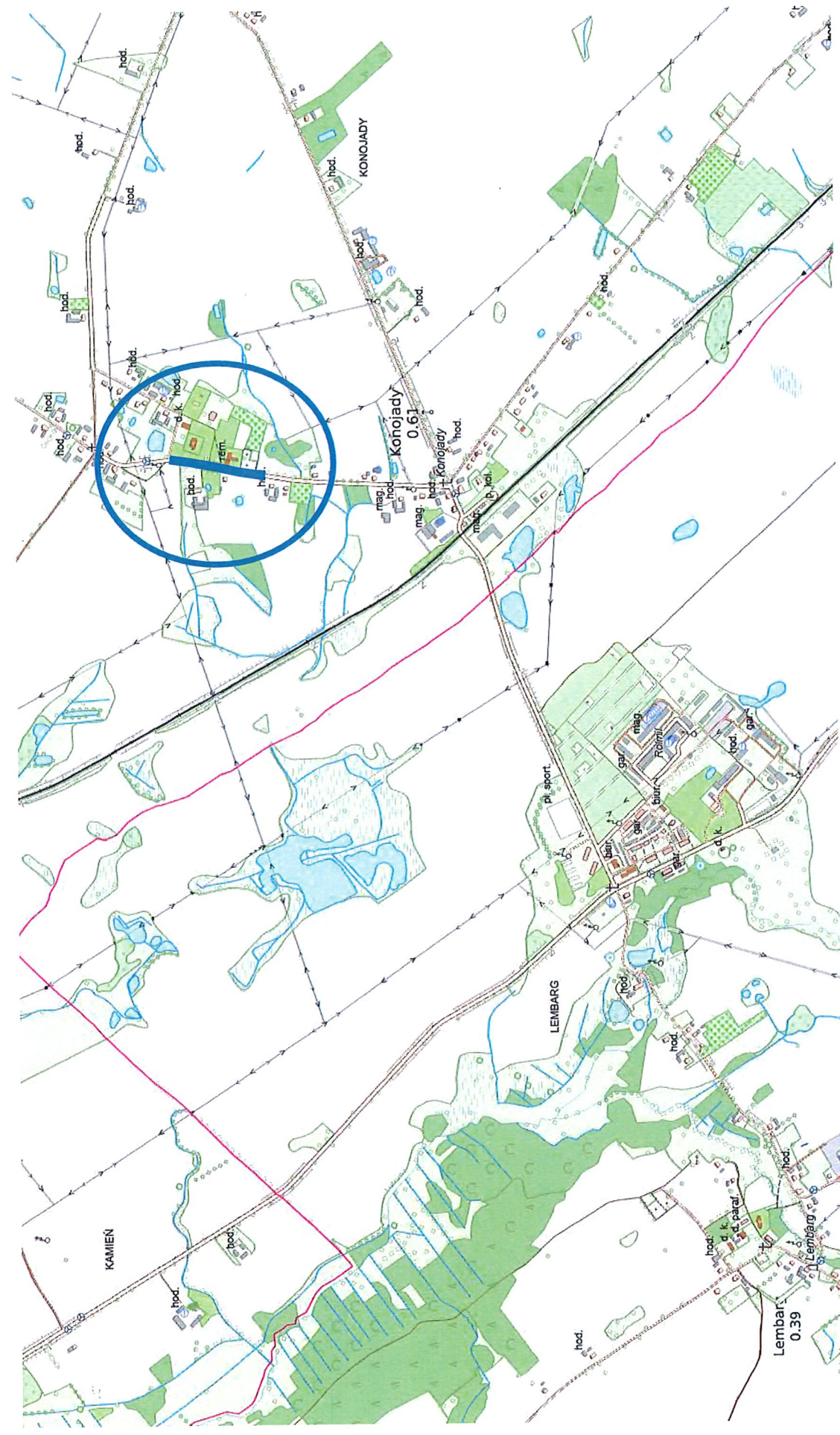
Wykonawca robót winien wykonywać prace związane z realizowanym zadaniem tak, aby utrudnienia w ruchu były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców oraz kierujących pojazdami poruszających się przedmiotową drogą.

Przewidziane projektem oznakowanie ma charakter tymczasowy. Bezpośrednio po zakończeniu prac wszystkie znaki i urządzenia zabezpieczające umieszczone dodatkowo należy zdemontować.

Opracowanie:

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Mańka
Uprawnienia do projektowania
drog i obiektów budowlanych
03 POK/10

Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10 000





USŁUGI INWESTYCYJNE
NADZORY BUDOWLANE
KOSZTORYSOWANIE
mgr inż. SŁAWOMIR MAŃKA
87-300 BRODNICA
GORCZENICA 98C,

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Mańka
upr. proj. KUP.0003/P.00K/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

OPRACOWAŁ:

inż. Mateusz Mańka

Budowa zjazdu zwykłego z drogi
powiatowej nr 1815C Jabłonowo -
Górale - Konojady - dr. nr 543 na
działkę nr 481/5 obręb 0010 Konojady,
w miejscowości Konojady, gmina
Jabłonowo Pomorskie

RYSUNEK:

PLAN SYTUACYJNY

INWESTOR:

GMINA JABŁONOWO POMORSKIE
ulica Główna 28
87-330 Jabłonowo Pom.

INŻYNIERIA RUCHU

SKALA:

1:500

04.2025

NR RYSUNKU:

NR STRONY:

